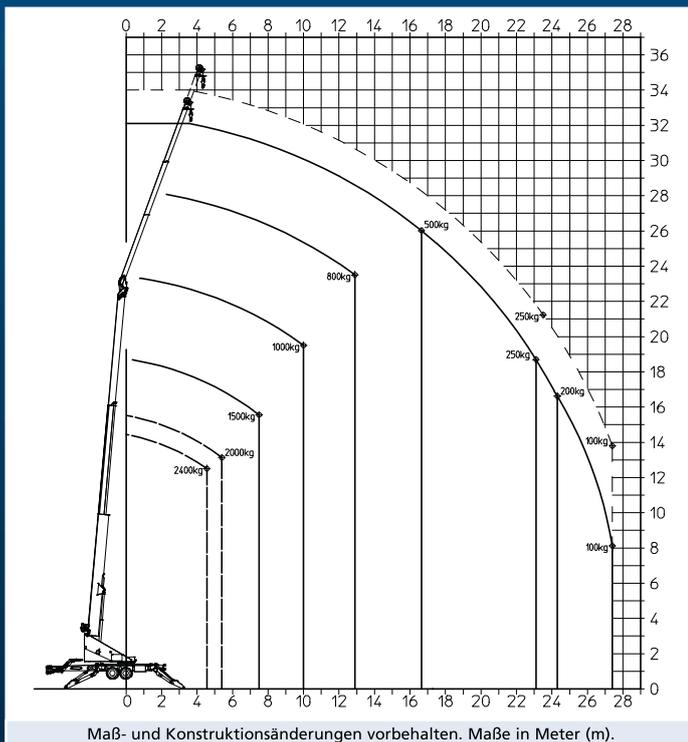


# Hybrid-Anhängerkran AHK 36/2400

**NEU**



## Arbeitsdiagramm



## Technische Daten

Nutzlast max. [kg]	1.500 (opt. 2.400)
Ausfahrlänge max. [m]	34,00 (opt. 36,00)
Arbeitshöhe bis zum Ausleger [m]	22,00
Ausleger ausziehbar [m]	4,50 – 11,05 (opt. 13,05)
Auslegernutzlast [kg]	2.400 / 1.500 / 800 / 500 / (250)
Teleskoparmwinkel ca. [Grad]	85
Auslegerwinkel ca. [Grad]	hydraulisch 0 bis 165
Hakengeschwindigkeit ca. [m/min]	60
Abstützung beidseitig max. L x B [m]	5,40 x 5,40
Abstützung einseitig max. L x B [m]	7,20 x 3,60
Fahrzeugabmessungen L x B x H [m]	9,13 (7,03) x 2,11 x 2,83
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	3.500

# Höchstleistung durch Innovation



## Mastpaket

- Modernste Stahl-/Aluminium-Hybridmasttechnologie
- Verwendung von ultrahochsolidem Stahl mit extrem hoher Festigkeit und Aluminium Spezial-Legierungen
- Kombination aus den Werkstoffen und die optimierte Abstimmung zwischen Fahrgestell und Mastpaket ermöglichen höchste Flexibilität und einzigartige Leistungswerte in Bezug auf Reichweite, Nutzlast, Mastfestigkeit, Bedienkomfort und Sicherheit
- Ruckfreies Ein- und Austeleskopieren durch Hydraulikzylinder jederzeit auch unter Last möglich
- Innenliegende Energieführung



## Multiflex Abstützung

- Stützen schwenk- und klappbar
- Schwenken über Hindernisse problemlos möglich
- Ausrichtung der Stützen in Lastrichtung für optimale Reichweiten
- Geringe Stellfläche und optimale Anpassung an die Aufstellungssituation durch 256 mögliche Stützenstellungen
- Ausgleich von Bodenunebenheiten bis zu 50 cm ohne Unterbau möglich
- Bequeme Steuerung der Abstützung über die Funksteuerung
- Abstützplatten sicher am Kran verstaut
- Automatische Selbstnivellierung



## EHSC Steuerung

- Schnelle SPS Steuerung in 32-Bit Technik mit 150 MHz
- Automatische Freigabe des maximalen Arbeitsbereiches in Abhängigkeit von den Stützenpositionen und der angehängten Last
- Sanfter Anlauf der Steuerungsfunktion in jeder Arbeitsposition sorgt für schwingungsarmes Arbeiten
- Schlaffseilsicherung und Seilwindenüberwachung
- Gesamtsicherheitskonzept zertifiziert durch die DEKRA
- Funksteuerung mit Vollgrafik Displays und intuitiver Bedienung über Jog-Shuttle
- Vollautomatische Einfahrfunktion zur Transportstellung



## Schwenkdeichsel

- Einfaches Schwenken der Deichsel möglich, dadurch Reduzierung der Gesamtlänge von 9,13 m auf nur 7,03 m
- Keine lästige Demontage von Bauteilen erforderlich
- Besonders kompakte Rangierabmessungen
- Deutliche Verringerung der Stellfläche im Einsatzbereich
- Stabiles Stützrad