Aufzugstechnik

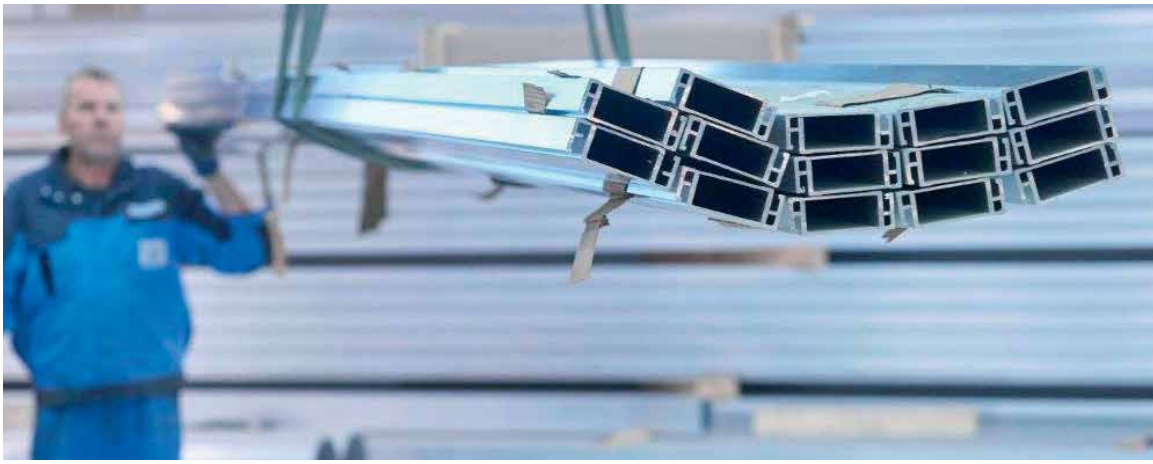
Bau-, Gerüst- und Möbelaufzüge

Böcker
MEIN WEG NACH OBEN

J. Hanke

Bewegende Aufzugstechnik

Hoch hinaus mit Innovationen von Böcker



Bereits kurz nach der Unternehmensgründung 1958 entwickelte Schmiedemeister Albert Böcker seine erste große Innovation: den hydraulischen Schrägbauaufzug. Später folgte der Bauaufzug mit Knickstück. Fortan war es Dachdeckern möglich, Ziegel komfortabel bis zum Dachfirst zu transportieren. Seitdem arbeiten wir stetig daran, unsere Produkte noch präziser an die Bedürfnisse unserer Kunden anzupassen und immer wieder neue Maßstäbe hinsichtlich Qualität und Sicherheit im Bereich der Höhenzugangstechnik zu setzen.

Seit über 60 Jahren vertraut die Baubranche auf die Flexibilität und Langlebigkeit des Originals und wählt den Schrägaufzug mit optionalem Knickstück von Böcker. Doch nicht nur auf Baustellen, auch im Bereich der Möbellogistik müssen schwere und sperrige Lasten bewegt werden. Böcker Möbelaufzüge sind mit aufklappbaren und schwenkbaren Möbelpritschen ausgestattet und überzeugen somit durch ein großes Ladevolumen und hohen Bedienkomfort. Und auch für den Transport von Solarpanelen, Gerüstmaterial oder Fenstern haben wir die idealen Pritschen entwickelt. Mit einem Böcker Schrägaufzug transportieren alle Gewerke ihre Güter komfortabel und sicher nach oben.

BAU
AUFZÜGE

Bauaufzug Top-Lift

Technische Daten

Modell	Top-Lift Standard	Top-Lift HighSpeed
Nutzlast [kg]	250	230
Fördergeschwindigkeit [m/min]	34	20 / 40
Förderhöhe max. [m]	20	20
Seillänge [m]	44	44
Seildurchmesser [mm]	6	6
Motorspannung [V / Hz]	230 / 50	230 / 50
Gewicht der Antriebseinheit [kg]	54	54

Technische Änderungen vorbehalten.

Kippschlitten

Zubehör

Kippkübel, 80 Liter (nur für Kippschlitten)

Platten-Pritsche, 90 x 15 x 220 cm

Solar-Pritsche Standard

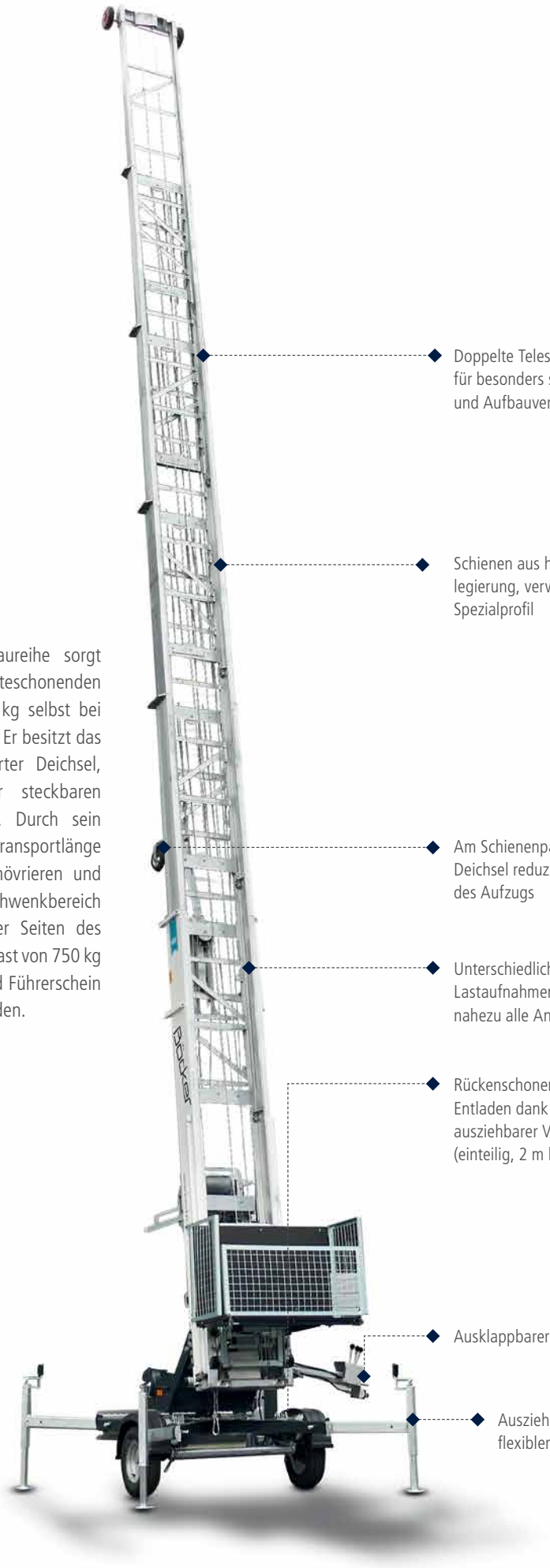
Uni-Pritsche, 60 x 35 x 85 cm, mit Schutzgitter

Uni-Pritsche Komfort, 70 x 44 x 70 cm

Plattform, 60 x 85 x 35 cm, mit seitl. Klappen

Bauaufzug Junior 18

Als kompaktester Bauaufzug der Baureihe sorgt der Junior 18 für den zügigen, kräfteschonenden Materialtransport von Lasten bis 250 kg selbst bei besonders beengten Platzverhältnissen Er besitzt das bewährte Schienenpaket mit integrierter Deichsel, während sein Fahrgestell mit vier steckbaren Kurbelstützen sehr kompakt ausfällt. Durch sein niedriges Gewicht und die kurze Transportlänge lässt sich der Schrägaufzugleicht manövrieren und fast überall aufstellen. Der endlose Schwenkbereich ermöglicht einen Einsatz zu allen vier Seiten des Fahrgestells. Dank seiner geringen Achslast von 750 kg kann der Anhänger mit einem PKW und Führerschein der Klasse B zur Baustelle gezogen werden.



Vorteile im Überblick

- Bis zu 18 m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast
- Optional anbaubares Knickstück mit großem Verstellbereich zur optimalen Anpassung an die Dachschräge
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit serienmäßigem E-Start
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Robustes Schienenpaket mit integrierter, klappbarer Deichsel
- Optional mit elektrohydraulischer Bedienung in den Varianten Basic und Comfort
- Geringer Platzbedarf mit einer Stellfläche von nur rund 5 m²

Technische Daten

Modell	**Junior 18**
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	750
Fahrerlaubnisklasse	B
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24 / 48
Aufzugslänge [mm]	4.950
Aufzugsbreite [mm]	1.500
Paketlänge [mm]	4.085
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	4,0 - 18,2
Antrieb	E-Motor[1)]

[1)] Benzinmotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Bauaufzug
Junior 21 Junior 21e

Der Junior 21 ist so vielseitig, wie die Anforderungen an den Lastentransport auf der Baustelle. Der kompakte Allrounder wurde speziell für beengte Platzverhältnisse entwickelt. Gerade in Innenstädten und bei Sanierungsarbeiten in Altstädten mit schmalen Gassen kommt es auf minimale Rangier- und Aufstellmaße an. Der Junior spielt durch seine geringen Abmessungen und die kleine Aufstellfläche gerade unter diesen Umständen seine Stärken aus. Zur Verkürzung der Aufzugslänge kann seine Deichsel eingeschoben werden.

Vorteile im Überblick

- Bis zu 21m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast bei Fördergeschwindigkeiten bis zu 48 m/min
- Optional anbaubares Knickstück mit großem Verstellbereich zur optimalen Anpassung an die Dachschräge
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit serienmäßigem E-Start
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert

Technische Daten

Modell	**Junior 21**
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	1.000
Fahrerlaubnisklasse	B / B96 / BE
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24 / 48
Aufzugslänge [mm]	5040
Aufzugsbreite [mm]	1.299
Paketlänge [mm]	4.240
Spurbreite [mm]	1.150
Ausfahrbar von - bis [m]	4,1 - 20,9
Antrieb	E-Motor[1)]

[1)] Benzinmotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Bauaufzug
Junior 24 Junior 24e

Doppelte Teleskopseilführung für besonders stabilen Stand und Aufbauverhalten

Unterschiedlichste Lastaufnahmemittel für nahezu alle Anwendungen

Schienen aus hochfester Aluminiumlegierung, verwindungssteifes Spezialprofil

Rückenschonendes Be- und Entladen dank stufenlos ausziehbarer Verlängerung (einteilig, 2 m lang)

Opt. schwenkbare Deichsel garantieren kompakteste Rangierabmessungen

Fest montierte Kurbelfallstützen für den schnellen Aufbau

Großzügiger Werkzeugkasten

Der Junior 24 punktet mit seinem innovativen Fahrgestell für einen platzsparenden, schnellen Aufbau innerhalb weniger Minuten und einer umfangreichen Serienausstattung. Dank seiner Kompaktbauweise mit stabilen Führungsschienen aus Spezialaluminium findet der Schrägaufzug auf engstem Raum einen Stellplatz und kann durch sein geringes Eigengewicht von allen gängigen PKW gezogen werden. Die Deichsel ist schwenkbar und verkürzt die Länge des Aufzugs. Die vier Kurbelfallstützen sind fest montiert und innerhalb kürzester Zeit in die richtige Position geschwenkt, ausgezogen und abgesenkt. Als Elektroaufzug lädt der Junior 24e lädt an jeder Schuko-Steckdose und arbeitet dank Akku auch an Orten ohne Stromanschluss.

Vorteile im Überblick

- Bis zu 24 m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast bei Fördergeschwindigkeiten bis zu 48 m/min
- Integriertes oder mechanisch anbaubares Knickstück mit großem Verstellbereich zur optimalen Anpassung an die Dachschräge
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit E-Start, als Hybrid mit Benzin-/Elektromotor oder als Junior 24e mit E-Motor und Akku
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Rangierbreite von 0,89 m dank optional einschiebbarer Achse
- Fest montierte Kurbelfallstützen sorgen für sicheren Stand und einfachen Aufbau
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Großzügiger, verschließbarer Werkzeugkasten
- Mit Funkfernbedienung für das komfortable Ausfahren der Schienen und Verfahren der Last
- Elektrische Bedienung mit Komfortsteuerung

Technische Daten

Modell	**Junior 24/0-7**
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	1.300
Fahrerlaubnisklasse	B/B96/BE
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24/48
Aufzugslänge [mm]	4.900
Aufzugsbreite [mm]	1.299
Paketlänge [mm]	4.115
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	4,1 - 23,7
Antrieb	E-Motor[1)] / Akku

[1)] Benzinmotor bzw. Kombination Benzin-/Elektromotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Bauaufzug Avario

Der Avario von Böcker ist ein sehr moderner Schrägbauaufzug, der kompaktes Design und hohe Leistungsfähigkeit in einer unübertroffenen Art und Weise miteinander verbindet. Mit bis zu 270 kg Nutzlast und 27,1 m maximaler Ausfahrlänge ist das Gerät genauso stark wie klassische Anhängeraufzüge. Jedoch benötigt der Avario dank des kompakteren Schienenpaketes viel weniger Platz am Einsatzort. Mit niedrigerem Schwerpunkt und ohne hinteren Überhang überzeugt der Aufzug zudem durch optimale Fahreigenschaften.

- Integriertes Knickstück mit großem Verstellbereich zur optimalen Anpassung an die Dachschräge
- Optimale Seilführung für minimale Einfederung des Schienenpaketes auch unter Last
- Vertikal und horizontal verstellbare Führungsschienen für einen absolut ruhigen Schienen- und Schlittenlauf
- Extrem langlebig dank Schienen aus hochfester Aluminiumlegierung
- Rückenschonendes Be- und Entladen dank stufenlos ausziehbarer Verlängerung (einteilig, 2,5 m lang)

Vorteile im Überblick

- 27,1 m maximale Förderhöhe
- 270 kg Nutzlast
- Sparsamer, leistungsstarker Honda Benzinmotor
- optional mit zusätzlichem 230 V E-Motor
- Großer Tank für lange Betriebszeiten
- Fördergeschwindigkeit bis zu 50 m/min
- Alle Funktionen des Motors von außen zu bedienen, daher kein Abnehmen der Haube erforderlich
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Lasten optimal im Blick dank mechanischer Fernbedienung (optional)
- Integriertes Knickstück mit großem Verstellbereich zur optimalen Anpassung an die Dachschräge

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten

Modell	**HD 27 K/0-7**
Nutzlast [kg]	270
Anhängelast [kg]	1.800
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.900
Traufhöhe bei Abknickung [m]	20,3
Länge auf dem Dach [m]	6,8
Fahrerlaubnisklasse	B96 / BE
Mittlere Schlittengeschwindigkeit [m/min]	50
Aufzugslänge [mm]	5.800
Aufzugsbreite [mm]	1.599
Paketlänge [mm]	4.850
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	5,0 - 27,0
Antrieb	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor optional

Leistungsstarker Selbstfahrantrieb (optional)

Sparsamer Honda Antriebsmotor und großer Tank

Verstellbarer Drehkranz mit mechanisch lösbarer Sperre

GERÜST AUFZÜGE

Bücker
24

Gerüstaufzug Junior G

Der kompakte Junior G verfügt über eine speziell für den Gerüstbau entwickelte Pritsche, die direkt in die Schienen eingehängt werden kann – ohne zusätzlichen Schlitten. Ein langer Achsabstand garantiert ruhiges Fahrverhalten der Pritsche auch unter Vollast. Der Pritschenboden aus Riffelblech zeichnet sich insbesondere durch seine Belastbarkeit und Verschleißfestigkeit aus. Zusätzliche Halter für Gerüstrohre erleichtern die Beförderung von Gerüstelementen und sorgen für den sicheren Materialtransport. Darüber hinaus ermöglichen Ablageflächen auch den Höhentransport von Kleinteilen.

Die niedrige Beladehöhe des Junior G garantiert eine komfortable Arbeitsweise. Da der Aufzug in jeder gewünschten Höhe angelegt werden kann, ist auch das Entladen aus einer ergonomisch guten Position möglich.

Vorteile im Überblick

- Minimaler Platzbedarf auch im aufgebauten Zustand
- Passt durch die optional einschiebbare Achse (Junior 24) auch durch jede enge Gasse und sogar Standardtüren
- Die serienmäßig einschiebbare bzw. optional schwenkbare Zugdeichsel sorgt ebenfalls für eine besonders kompakte Baulänge im Rangierzustand
- Durch sein besonders geringes Eigengewicht (1.000 kg bis 21 m) fahrbar mit Führerschein B
- Höchste Zuverlässigkeit und größtmöglicher Bedienkomfort auch für ungeübtes Personal
- Mit Benzinmotor, als Hybridaufzug mit zusätzlichem E-Motor oder als elektrischer Akkuaufzug
- Nutzlast 250 kg mit Gerüstpritsche bei Schlittengeschwindigkeiten bis 48 m/min
- Alle Funktionen vollhydraulisch, Ausfahr- und Lastwinde mit automatischer Schlaffseilsicherung für eine sichere und einfache Bedienung
- Akkuaufzug Junior 24e G serienmäßig mit praktischer Funkfernbedienung

Technische Daten

Modell	Junior 21	Junior 24
Nutzlast max. [kg]	250	250
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.100	1.350
Fahrerlaubnisklasse	B / B96 / BE	B / B96 / BE
Mittlere Schlittengeschwindigkeit [m/min]	24 / 48	48
Aufzugslänge [mm]	4.900	5.120
Aufzugsbreite [mm]	1.299	1.299
Paketlänge [mm]	4.060	4.000
Spurbreite [mm]	540	540
Ausfahrbar von - bis [m]	4,1 - 20,9	4,1 - 23,7
Antrieb	E-Motor[1)]	E-Motor[2)] / Akku

[1)] Benzinmotor optional erhältlich
[2)] Benzinmotor bzw. Kombination Benzin-/Elektromotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Gerüstaufzug Arriva G

Der Arriva G beschleunigt die Materiallogistik im Gerüstbau durch den schnellen Höhentransport aller Bauteile. Mit Ausfahrlängen bis 37 m ist kaum ein Gebäude zu hoch und mit einer Nutzlast bis 400 kg sind alle Gerüstbauteile in kürzester Zeit an ihrem Platz. Damit gehört der Arriva G zu den stärksten Gerüstaufzügen seiner Klasse. In der durchdachten Gerüstpritsche finden sowohl sperrige Komponenten als auch kleinere Bauteile viel Platz. Sein Schienenpaket aus hochfesten Aluminiumprofilen und das robuste Chassis machen ihn zum zuverlässigen Helfer für den harten Baustellenalltag. Neben seiner Langlebigkeit begeistert der Arriva G mit hohem Komfort und einer niedrigen Beladehöhe.

Vorteile im Überblick

- Je nach Modell bis zu 36,5 m maximale Förderhöhe
- Nutzlast max. 400 kg
- Kraftvoller und zuverlässiger Benzin- oder Dieselmotor oder als Hybridaufzug mit zusätzlichem 230 V bzw. 400 V E-Motor erhältlich
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Schienenpaket aus hochfester Aluminium-Speziallegierung
- Verwindungssteifes Hohlkammerprofil der Schienen sorgt für deutliche Gewichtsersparnis
- Verschleißarmer, formschlüssiger Rangierantrieb (optional) für leichtes Positionieren am Einsatzort
- Verzinkte Kurbelfallstützen mit Rastbolzen hinten und schwenk- und ausziehbaren Spindelstützen vorne für sicheren Stand
- Optional mit hydraulischer Drehkranzverstellung

Technische Daten

Modell	**HD 26/1-6 LH**	**HD 30/1-7 LH**	**HD 34/1-8 LH**	**HD 37/2-8 LH**
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.800 / 2.500	1.800 / 2.500	2.500	2.500
Fahrerlaubnisklasse	B96 / BE	B96 / BE	B96 / BE	B96 / BE
Mittlere Schlittengeschwindigkeit [m/min]	45	45	45	45
Aufzugslänge [mm]	7.150	7.200	7.250	8.550
Aufzugsbreite [mm]	1.650	1.650	1.760	1.760[1)]
Paketlänge [mm]	5.360	5.415	5.470	6.810
Spurbreite [mm]	540	540	540	540
Ausfahrbar bis [m]	25,76	29,77	33,10	36,48
Antrieb	Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid	Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid	Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid	Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid

Technische Änderungen vorbehalten.

Große Auswahl starker Antriebsoptionen

Optional mit mechanischer Standfernbedienung

Geräumige, robuste Pritsche für den Gerüstbau

Böcker
Böcker
IVECO
Böcker

MÖBEL AUFZÜGE

Möbelaufzug Top-Lift

Der Top-Lift ist der leichte und wirtschaftliche Möbellift von Böcker. Dabei begeistert er vor allen Dingen durch den schnellen Transport und die einfache Montage. Die leichten Aluminiumschienen werden einfach miteinander verschraubt und dank des geringen Gewichts kann der Lift dann problemlos aufgestellt werden. Das Antriebsaggregat wird bequem von vorne eingehängt. Das geringe Eigengewicht und die automatische Verriegelung sorgen dabei für zusätzlichen Komfort.

Vorteile im Überblick

- Max. Förderhöhe 20 m
- Nutzlast bis zu 250 kg
- Einfache Montage durch geringes Eigengewicht der Bauteile
- Geringer Platzbedarf daher ideal bei LKW-Verladung
- Praktischer Einbau des Aggregats von vorne
- Aufbau völlig ohne Werkzeug
- Wartungsfreundliche Antriebseinheit
- Steckbare Elektrokabel
- Komfortable Bedienung vom Boden und vom Kopfstück
- Sanft-Anlauffunktion für schonenden Möbeltransport
- Sicherer Stand durch großflächige Fußplatten
- Schlaffseilsicherung verlängert die Lebensdauer des Zugseiles
- Möbelpritsche dreh- und ausziehbar oder nur ausziehbar
- Stabile und steckbare Seitenklappen aus Bordwandprofilen
- Teleskopstützen zur einfachen Verstellung der Pritschenneigung
- Umfangreiches Zubehör erhältlich

Technische Daten

Modell	Top-Lift 236 MV
Nutzlast [kg]	250
Fördergeschwindigkeit [m/min]	0 - 36
Förderhöhe max. [m]	20
Seildurchmesser [mm]	6
Motorspannung [V / Hz]	230 / 50
Steuerspannung [V]	24
Gewicht Antrieb [kg]	54

Technische Änderungen vorbehalten.

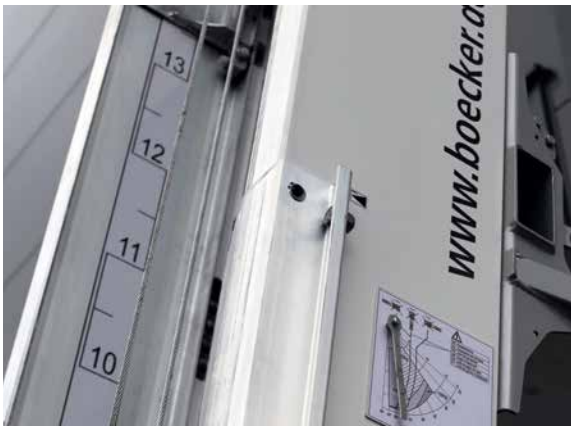
Einfaches Einhängen der Antriebseinheit

Möbelaufzug Junior 18

Der Junior 18, als kompaktester Möbelaufzug der Baureihe, ermöglicht den zügigen und schonenden Transport von Möbeln bis 250 kg in maximale Förderhöhen von 18 m. Bietet er umfassende Ausstattungsoptionen, wie eine große, ebene Möbelpritsche und die elektrohydraulische Bedienung in den Varianten Basic oder Comfort. Die Beförderung von außen ersetzt den beschwerlichen Gang durch das Treppenhaus und garantiert eine maximal effiziente Möbellogistik. Sein bewährtes Schienenpaket mit integrierter Deichsel und das Fahrgestell mit vier steckbaren Kurbelstützen machen den Junior 18 äußerst kompakt. Durch sein niedriges Gewicht und die kurze Transportlänge ist der Schrägaufzug leicht zu manövrieren und benötigt nur eine kleine Stellfläche Seiten des Fahrgestells. Mit einer geringen Achslast von 750 kg kann der Anhänger von einem PKW mit Führerschein der Klasse B zum Einsatzort gebracht werden.

Vorteile im Überblick

- Bis zu 18 m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit serienmäßigemE-Start
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Robustes Schienenpaket mit integrierter, klappbarer Deichsel
- Optional mit elektrohydraulischer Bedienung in den Varianten Basic und Comfort
- Geringer Platzbedarf mit einer Stellfläche von nur rund 5 m^2



Technische Daten

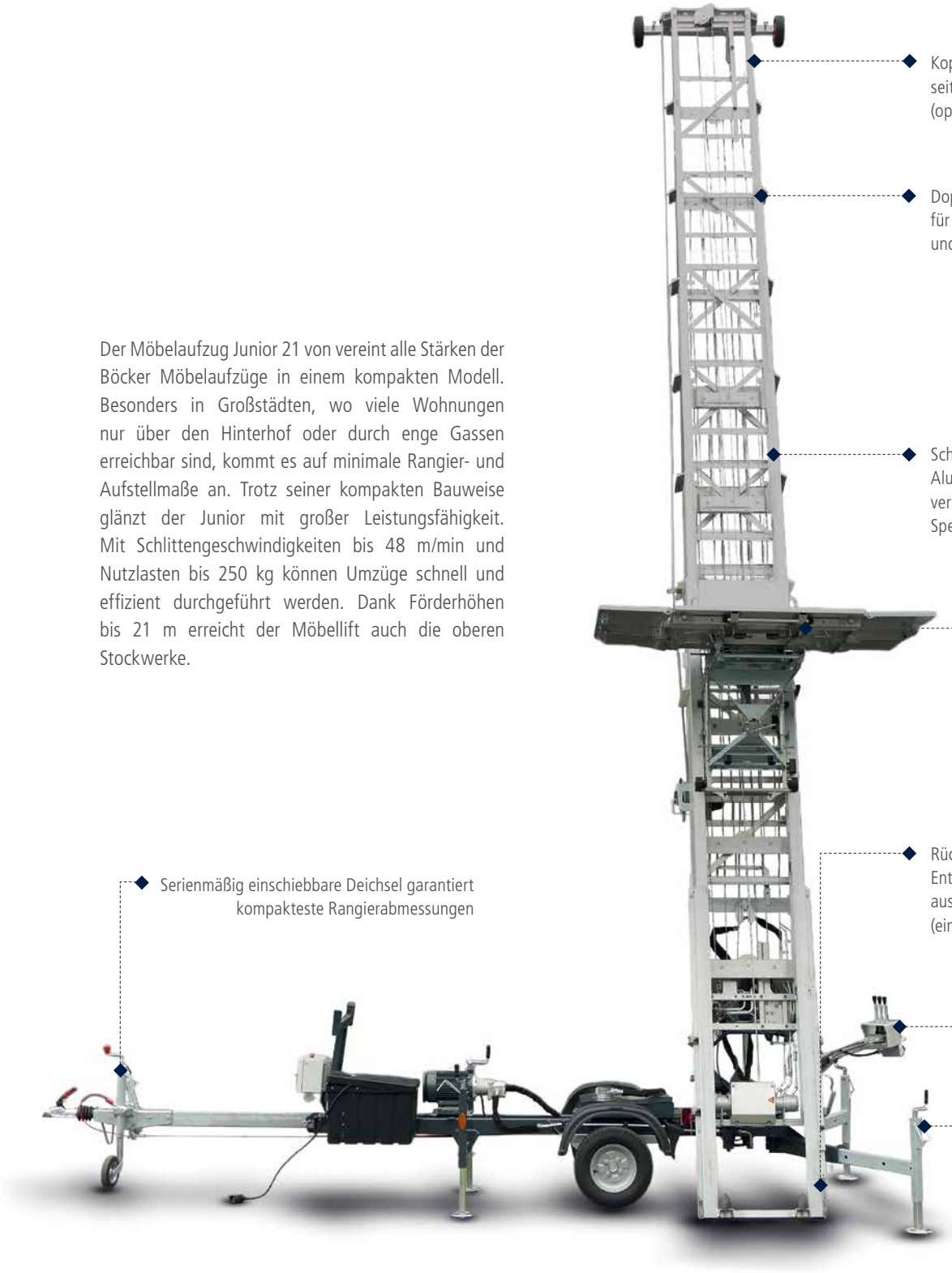
Modell	**Junior 18**
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	750
Fahrerlaubnisklasse	B
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24 / 48
Aufzugslänge [mm]	4.950
Aufzugsbreite [mm]	1.500
Paketlänge [mm]	4.085
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	4,0 - 18,2
Antrieb	E-Motor[1)]

[1)] Benzinmotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Möbelaufzug Junior 21

Der Möbelaufzug Junior 21 von vereint alle Stärken der Böcker Möbelaufzüge in einem kompakten Modell. Besonders in Großstädten, wo viele Wohnungen nur über den Hinterhof oder durch enge Gassen erreichbar sind, kommt es auf minimale Rangier- und Aufstellmaße an. Trotz seiner kompakten Bauweise glänzt der Junior mit großer Leistungsfähigkeit. Mit Schlittengeschwindigkeiten bis 48 m/min und Nutzlasten bis 250 kg können Umzüge schnell und effizient durchgeführt werden. Dank Förderhöhen bis 21 m erreicht der Möbellift auch die oberen Stockwerke.



Vorteile im Überblick

- Bis zu 21 m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast bei Fördergeschwindigkeiten bis zu 48 m/min
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit serienmäßigem E-Start
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert

Technische Daten

Modell	**Junior 21**
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	1.000
Fahrerlaubnisklasse	B / B96 / BE
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24 / 48
Aufzugslänge [mm]	5.040
Aufzugsbreite [mm]	1.299
Paketlänge [mm]	4.075
Spurbreite [mm]	1150
Ausfahrbar von - bis [m]	4,1 - 20,9
Antrieb	E-Motor[1)]

[1)] Benzinmotor optional erhältlich

Technische Änderungen vorbehalten.

Möbelaufzug
Junior 24 Junior 24e

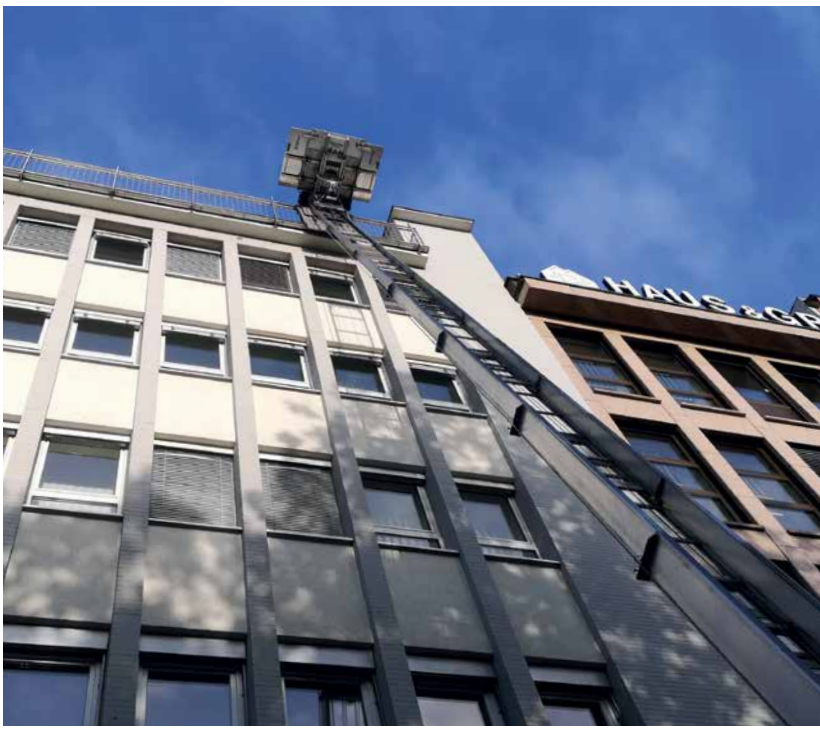
Der Junior 24 punktet mit seinem innovativen Fahrgestell, das einen platzsparenden und schnellen Aufbau innerhalb weniger Minuten ermöglicht. Dank seiner Kompaktbauweise mit stabilen Führungsschienen aus Spezialaluminium findet der Schrägaufzug selbst auf engstem Raum einen Stellplatz. Aufgrund seines geringen Eigengewichts kann er von allen gängigen PKW gezogen werden. Die schwenkbare Deichsel verkürzt zusätzlich die Länge des Aufzugs. Für eine zügige Aufstellung des Aufzugs sind die vier fest montierten Kurbelfallstützen innerhalb kürzester Zeit in die richtige Position geschwenkt, ausgezogen und abgesenkt.

Vorteile im Überblick

- Bis zu 24 m maximale Förderhöhe
- 250 kg Nutzlast bei Fördergeschwindigkeiten bis zu 48 m/min
- Optional erhältlich mit Honda Benzinmotor mit E-Start, als Hybrid mit Benzin-/Elektromotor oder als Junior 24e mit E-Motor und Akku
- Chassis in Spezialschutzlackierung und mit besonders niedrigem Schwerpunkt für höchste Fahrstabilität
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Rangierbreite von 0,89 m dank optional einschiebbarer Achse
- Fest montierte Kurbelfallstützen sorgen für sicheren Stand und einfachen Aufbau
- Großzügiger, verschließbarer Werkzeugkasten
- Serienmäßig mit Funkfernbedienung für das komfortable Ausfahren der Schienen und Verfahren der Last
- Elektrische Bedienung mit Komfortsteuerung

Technische Daten

Modell	Junior 24/0-7
Nutzlast max. [kg]	250
Zulässige Achslast [kg]	1.300
Fahrerlaubnisklasse	B/B96/BE
Traufhöhe bei Abknickung [m]	-
Länge auf dem Dach [m]	-
Mittlere Schlitten-geschwindigkeit [m/min]	24/48
Aufzugslänge [mm]	4.900
Aufzugsbreite [mm]	1.299
Paketlänge [mm]	4.115
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	4,1 - 23,7
Antrieb	E-Motor[1)]



[1)] Benzinmotor bzw. Kombination Benzin-/Elektromotor optional erhältlich

Möbelaufzug Avario

Der Avario von Böcker ist ein sehr moderner Möbelaufzug, der kompaktes Design und hohe Leistung in einer unübertroffenen Art und Weise miteinander verbindet. Mit bis zu 400 kg Nutzlast und 26 m maximaler Ausfahrlänge ist das Gerät genauso stark wie klassische Möbelaufzüge. Jedoch benötigt der Avario dank des kompakteren Schienenpaketes viel weniger Platz am Einsatzort. Mit niedrigerem Schwerpunkt und ohne hinteren Überhang überzeugt der Aufzug zudem durch optimale Fahreigenschaften.

Vorteile im Überblick

- Sparsamer Honda-Antriebsmotor
- Großer Tank für lange Betriebszeiten
- Fördergeschwindigkeit bis zu 50 m/min
- Alle Funktionen des Motors von außen zu bedienen, daher kein Abnehmen der Haube erforderlich
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Kein hinterer Überhang und niedrigerer Schwerpunkt sorgen für optimale Fahreigenschaften
- Verschleißarmer, formschlüssiger Fahrantrieb (optional) sorgt für exaktes Positionieren am Einsatzort
- Verzinkte und verstellbare Stützen sorgen für sicheren Stand des Aufzugs
- Optional elektrohydraulische Bedienung mit Start/Stopp-Funktion bei Betrieb mit E-Motor

Technische Daten

Modell	**HD 26/1-7 LH**
Anhängerlast [kg]	1.800
Zulässige Achslast [kg]	1.800
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.900
Fahrerlaubnisklasse	B96 / BE
Mittlere Schlittengeschwindigkeit [m/min]	50
Aufzugslänge [mm]	5.800
Aufzugsbreite [mm]	1.599
Paketlänge [mm]	4.850
Spurbreite [mm]	540
Ausfahrbar von - bis [m]	5,0 - 26,0
Antrieb	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor optional

Technische Änderungen vorbehalten.

Elektrische Steuerung mit Schleichgang (optional)

Formschlüssiger, leistungsstarker Selbstfahrantrieb (optional)

Verstellbarer Drehkranz mit mechanisch lösbarer Sperre

Möbelaufzug Arriva

Der Arriva ist der Klassiker unter den Böcker Möbelaufzügen. Durch kontinuierliche Verbesserungen und Innovationen ist der Arriva heute ein moderner und leistungsfähiger Möbelaufzug, der Ihnen bei allen anstehenden Anforderungen zuverlässig zur Seite steht. Dank kraftvoller Antriebsmotoren hebt der Arriva Lasten bis 400 kg und erreicht dabei mittlere Fördergeschwindigkeiten bis zu 60 m/min.

Vorteile im Überblick

- Je nach Modell bis zu 36,5 m maximale Förderhöhe
- Nutzlast max. 400 kg
- Kraftvolle und zuverlässige Honda-Antriebsmotoren
- Motor leicht zugänglich und damit besonders wartungsfreundlich montiert
- Schienenpaket aus hochfester Aluminium-Speziallegierung
- Verwindungssteifes Hohlkammerprofil der Schienen sorgt für deutliche Gewichtsersparnis
- Verschleißarmer, formschlüssiger Fahrantrieb (optional) für exaktes Positionieren am Einsatzort
- Verzinkte und einfach verstellbare Kurbelfallstützen mit Rastbolzen gewährleisten einen sicheren Stand des Aufzug
- Optional elektrohydraulische Bedienung mit Start/Stopp-Funktion bei Betrieb mit E-Motor

Technische Daten

Modell	HD 26/1-6 LH	HD 30/1-7 LH	HD 34/1-8 LH	HD 37/2-8 LH
Anhängerlast. [kg]	1.800	1.800	2.240	2.300
Zulässige Achslast [kg]	1.800[1)]	1.800[1)]	2.240[1)]	2.300
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.800[1)]	1.800[1)]	2.240[1)]	2.300
Fahrerlaubnisklasse	B96 / BE	B96 / BE	B96 / BE	B96 / BE
Mittlere Schlittengeschwindigkeit [m/min]	45	45	45	45
Aufzugslänge [mm]	7.150	7.200	7.250	8.550
Aufzugsbreite [mm]	1.650	1.650	1.760	1.760[1)]
Paketlänge [mm]	5.360	5.415	5.470	6.810
Spurbreite [mm]	540	540	540	540
Ausfahrbar bis [m]	25,76	29,77	33,10	36,48
Antrieb	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor	Benzinmotor / zusätzlicher E-Motor

[1)] 2.300 kg mit Rangierantrieb

Technische Änderungen vorbehalten.

Elektrische Steuerung mit Schleichgang (optional)

Leistungsstarke Honda-Motoren garantieren höchste Leistungswerte

Optional mit hydraulischer Drehkranzverstellung

Möbelaufzug Agilo

Der Agilo ist die leistungsstarke Kombination aus Aufzug und Fahrzeug. Am Einsatzort angekommen, ist der Aufzug in wenigen Minuten aufgebaut. Die Agilo Aufzugserie besteht aus insgesamt sechs Modellen, die Förderhöhen bis 55 m und Nutzlasten bis 400 kg ermöglichen. Mit dem leistungsstarken PTO-Nebenantrieb werden die Aufzüge serienmäßig betrieben. Optional ist auch ein Honda-Benzinmotor oder E-Motor erhältlich. Das hochwertige Aluminium-Schienenprofil sorgt für eine zuverlässige Stabilität und Langlebigkeit. Dank der ausziehbaren Verlängerungen besitzt der Agilo eine äußerst angenehme und vor allem rückenschonende Beladehöhe. Der besonders ruhige Schlittenlauf schont darüber hinaus Ihr Transportgut und sorgt für weniger Verschleiß am Schienenpaket.

Technische Daten

Modell	HL 27/1-6 LH	HL 30/1-7 LH	HL 34/1-8 LH	HL 37/2-8 LH	HL 42/2-9 LH
Ausfahrlänge [m]	26,60	30,20	33,60	36,90	41,90
Nutzlast [kg]	400	400	400	400	400
Paketlänge [m]	5,40	5,41	5,57	6,81	7,37
Zul. Gesamtgewicht [t]	3,5	3,5	3,5	4,5	6,5
Fahrerlaubnisklasse	B	B	B	C1	C1
Gesamtlänge [m]*	5,60	5,60	5,60	6,80	7,50
Gesamtbreite [m]*	1,85	1,85	1,85	2,10	2,10
Durchfahrtshöhe [m]*	2,83	2,83	2,85	3,20	3,30
Schlittengeschwindigkeit [m/min]	42	42	42	42	42
Zul. Aufrichtewinkel [Grad]	30 - 87	30 - 87	30 - 87	30 - 87	30 - 87

*Ausstattungs- und länderabhängig

Technische Änderungen vorbehalten.

Vorteile im Überblick

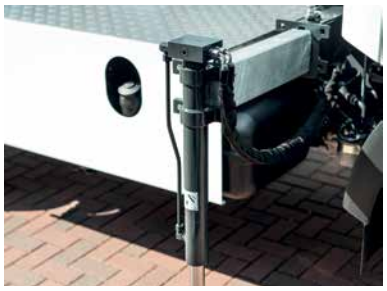
- Große Modellpalette von 26 bis 55 m maximale Förderhöhe
- Mit 400 kg Nutzlast für alle Umzugsprojekte optimal geeignet
- Antrieb wahlweise durch Honda-Antriebsmotoren oder über PTO (fahrzeugabhängig)
- Alternativ auch mit E-Motor zu betreiben
- Schienenpaket aus hochfester Aluminium-Speziallegierung
- Verwindungssteifes Hohlkammerprofil der Schienen sorgt für deutliche Gewichtsersparnis
- Hydraulische Stützen garantieren schnellen und sicheren Aufbau des Agilo Möbelaufzugs
- Optional elektrohydraulische Bedienung mit Start/Stopp-Funktion bei Betrieb mit E-Motor

Böcker
www.boecker.de
NH BRUSS

Mobil, kraftvoll und wirtschaftlich

Der Agilo überzeugt mit seiner umfangreichen Serienausstattung und seinem optionalen Zubehör. Serienmäßig besitzt er beispielsweise hydraulische Stützen und eine ausziehbare untere Verlängerung für eine niedrige Beladehöhe. Die ebene, großflächige Möbelpritsche bietet genügend Platz für sperrige Umzugsgüter. Ihre Seitenwände sind um 90° bzw. 180° klappbar und abnehmbar. Optional sind auch dreh- und ausziehbare Pritschen sowie Pritschen mit stufenlos verstellbarer Verstellspindel für den absolut waagerechten Möbeltransport erhältlich.

Stufenlos verstellbarer Drehkranz mit mechanisch lösbarer Sperre



Hydraulische Stützen vorne optional ausziehbar

Große und ebene Beladefläche auf der Pritsche

Bodentiefe Beladung möglich durch stufenlos ausziehbare untere Verlängerung

Zusätzlicher 230 V E-Motor (optional)

Steuerstand der hydraulischen Stützen

Hydraulische Stützen mechanisch ausziehbar und 60° schwenkbar

Optionale Bedienung unten über Funksteuerung

Bedienung oben am Kopfstück

Bedienung unten über Bedienungstaster mit 4 m Kabel

Böcker Maschinenwerke GmbH
Lippestr. 69-73
59368 Werne
Fon +49 2389 79890
info@boecker.de

www.boecker.de

Niederlassung Schkeuditz
Junkersstraße 3
04435 Schkeuditz
Fon +49 34207 980070
schkeuditz@boecker.de

Niederlassung Horst
Marie-Curie-Allee 5
25358 Horst / Hamburg
Fon +49 4126 3964540
horst@boecker.de

Niederlassung Berlin
Freiheit 20
13597 Berlin-Spandau
Fon +49 30 33939040
berlin@boecker.de

Niederlassung Fuldabrück
Kasseler Str. 66
34277 Fuldabrück-Bergshausen
Fon +49 561 58558500
fuldabrueck@boecker.de

Niederlassung Waghäusel
Bussardstr. 16
68753 Waghäusel
Fon +49 7254 958850
waghaeusel@boecker.de

Niederlassung Burghaslach
Am Schopfensee 13
96152 Burghaslach
Fon +49 9552 2079980
burghaslach@boecker.de

Niederlassung Alling
Kirchweg 4
82239 Alling / München
Fon +49 8141 888601
alling@boecker.de

Böcker Belgium N.V.
Boomsesteenweg 101
2630 Aartselaar
Fon +32 3 4576241
info@boecker.be

Böcker France SAS
4, Allée des Performances
93160 Noisy-le-Grand
Fon +33 1 48407700
info@boecker.fr

Böcker Italia S.r.l.
Via delle Nazioni 6
37012 Bussolengo (VR)
Fon +39 045 8780399
info@boecker.it

Böcker Nederland B.V.
De Geerden 22
5334 LE Velddriel
Fon +31 418 571444
info@boecker.nl

Boecker UK Limited
Unit B Grazebrook Industrial Park
Hulbert Drive, Dudley
West Midlands UK-DY2 0XW
Fon +44 1384 476580
info@boecker.co.uk

Aufzugstechnik_DE_1025